



REGULAMENTO CAMPEONATO CAPIXABA DE ENDURO DE REGULARIDADE 2026

OBJETIVO

Este Regulamento destina-se às Provas do Campeonato Capixaba de Enduro de Regularidade e tem por objetivo orientar pilotos e organizadores quanto às regras e padrões. Também tem como objetivo incentivar, dar oportunidade e promover a interação entre pilotos.

1 - PROVAS

Os casos dúbios, não previstos, as dúvidas e divergências na interpretação do presente regulamento serão decididos pela Comissão de Enduro sendo consultado o regulamento do Campeonato Brasileiro de Enduro de Regularidade.

Para serem consideradas válidas as provas/etapas devem considerar o seguinte:

1.1. Obedecer a este Regulamento e demais normas impostas pela CBM.

1.2. Estar munidos de permissão das autoridades locais.

1.3. O máximo de PC's não deverá ultrapassar o número obtido pela relação de um PC para cada Km de prova com tolerância de 10 %. Ex.: Prova com 100 Km (inclusive deslocamentos) Número de PCs= (100/1) + 10% Número máximo de PCs=110. Não poderá haver anulação, por motivos técnicos ou outros de mais do que 25% (vinte e cinco por cento) dos PC's ativados, salvo decisão da Comissão de Enduro em casos excepcionais devidamente justificados

2 - DIRETORIA DE ENDURO 2026:

Rômulo Gregório Alves (Diretor)

Gilliard dos Santos Nossa (Vice-diretor)

Higgor Fazolo Bergamin (Tesoureiro)

Eduardo Bresinsk dos Santos Lima (Secretário)



FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO COMISSÃO DE ENDURO DE REGULARIDADE



3 - CATEGORIAS

Todas as Provas serão disputadas em 10 (dez) categorias: ELITE, GRADUADO, OVER 35, OVER 45, INTERMEDIÁRIA, NOVATO, OVER 50, OVER 55, OVER 60 e ESTREANTE GPS.

3.1 – Valores de inscrição:

As inscrições de cada etapa serão divididas em 3 (três) lotes de inscrições, separados em intervalos de datas escolhidas pelo organizador.

- Categorias Elite, Graduado, Over 35, Over 45, Intermediária, Novato, Over 50, Over 55 e Over 60;

1º Lote R\$ 200,00, 2º Lote R\$ 230,00 e 3º Lote R\$ 250,00.

- Categoria Estreante GPS;

1º Lote R\$ 150,00, 2º Lote R\$ 180,00 e 3º Lote R\$ 200,00.

3.2 – Alvarás de Prova R\$ 350,00 (FECAM)

3.3 – As médias de velocidade das categorias em 2026 serão:

Média 1	Média 2	Média 3	Média 4
Elite	Graduado	Over 45	Novato
	Over 35	Intermediária	Over 55
		Over 50	Over 60
			Estreante GPS

3.4 – As inscrições devem ser feitas e pagas através do site www.regularidadees.com.br.

4 – DA IDENTIFICAÇÃO DO PILOTO

Será obrigatório o uso de colete que será disponibilizado pela comissão de enduro.

4.1 - O piloto irá receber seu colete na primeira etapa que participar, ficando responsável por ele durante todo o campeonato.

4.2 - Em caso de o piloto esquecer o colete em alguma etapa, será disponibilizado outro colete sendo cobrado o valor de R\$ 50,00 pelo mesmo e uma penalidade de 100 pontos, sendo 50 pontos na etapa A e 50 pontos na etapa B. O piloto que largar sem o colete receberá uma penalidade de 1800 pontos, sendo 900 pontos na etapa A e 900 pontos na etapa B.

5 – DA RESPONSABILIDADE DOS PARTICIPANTES

5.1 - Tratar com urbanidade moradores das áreas rurais e demais participantes do evento.

5.2 - Estar atento a plantações, cercas, colchetes, pontes, para não causar danos materiais em qualquer propriedade privada.



FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO COMISSÃO DE ENDURO DE REGULARIDADE



5.3 - Seguir o percurso da prova conforme delimitado na planilha disponibilizada pela organização do evento.

5.4 - Em decorrência da modalidade Enduro de Regularidade ser um Esporte de alto rendimento, cabe ao participante/piloto estar rigorosamente em dia com saúde e condições físicas, bem como autorizado por médico de sua confiança em participar do percurso estabelecido pela organização.

5.5 - A Federação Capixaba de Motociclismo, Comissão de Enduro e Organizador da Etapa não são responsáveis por participantes/pilotos que não seguirem as determinações de saúde de profissional competente, conforme delineado no item anterior.

5.6 - A Federação Capixaba de Motociclismo, Comissão de Enduro e Organizador da Etapa, não se responsabilizam por danos materiais ou morais causados a terceiros ou participantes.

5.7 – O piloto que for flagrado empinando moto ou realizando manobras perigosas fora do percurso da prova e/ou próximo ao público será penalizado com 1800 pontos, sendo 900 pontos na etapa A e 900 pontos na etapa B.

6 – DO TRAJETO

As provas terão percurso sugerido mínimo de 100km e serão divididas em duas etapas, cada etapa valendo 25 pontos, podendo o piloto descartar duas etapas que tenha feito a inscrição e quitado o valor da mesma junto ao clube organizador, não necessitando, portanto, estar presente nas mesmas, com exceção das duas últimas etapas do Campeonato que só poderá ser descartada se o piloto largar na etapa.

Para percursos menores de 100km o organizador deverá comunicar a diretoria de enduro com antecedência.

6.1 – O roteiro das categorias NOVATO e ESTREANTE deverá ser diferenciado das demais categorias, quando houver a possibilidade.

6.2 – O descarte com a inscrição paga fica a cargo do Organizador informar de imediato ao apurador da prova e Comissão de Enduro.

6.3 – Os pilotos participantes estão submetidos ao Código de Trânsito Brasileiro e suas deliberações, bem como às autoridades municipais que tenham competência subsidiária para medidas de controle de tráfego em zonas rurais.

7 - DA APURAÇÃO

O campeonato capixaba será apurado por uma nova empresa, a TimeSync. No novo sistema de apuração o piloto será responsável pelo seu rastro através do Aplicativo TS Rastro que será instalado em seu smartphone de navegação e/ou smartphone pessoal. O TS Rastro usará o sinal de GPS do próprio smartphone para marcar o track do piloto.



FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO COMISSÃO DE ENDURO DE REGULARIDADE



7.1 - Cada piloto deverá baixar o aplicativo TS Rastro pelo site www.timesync.com.br ou na Play Store (Android) ou Apple Store (Iphone). Após baixar o app o piloto deverá realizar o cadastro e fazer login na plataforma.

7.2 - No dia da prova, ao chegar no local da largada o piloto deverá iniciar o aplicativo e clicar no botão “começar”. Somente após clicar em “começar” o smartphone estará enviando o track para a plataforma de apuração.

7.3 - **ATENÇÃO:** O piloto é responsável pelo seu rastro. Cada piloto poderá usar até 3 smartphones para seu rastreamento durante a prova.

É importante conferir junto à organização o funcionamento de seu TS Rastro. Caso o dispositivo não envie o track, o piloto será considerado sem registro, não havendo apuração de sua prova.

7.4 – **ATENÇÃO:** O tempo para abertura de recurso/contestação no resultado deverá ocorrer no prazo máximo de 15 minutos após a entrega da performance, não sendo aceitos recursos após esse prazo.

7.5 – Em caso de acidentes graves com feridos, os pilotos (máximo 2) que pararem a prova para auxiliar, poderão se beneficiar com ajuste de sua posição no ranking para uma posição abaixo da posição em que estava no momento em que parou para prestar o socorro. Esse benefício se aplica somente à etapa em que ocorrer o acidente, mediante validação pela organização.

8 – DA CLASSIFICAÇÃO

A classificação da prova será a soma de pontos ganhos nas etapas A e B. Cada etapa terá a conquista dos pontos do primeiro ao vigésimo lugar, por ordem crescente dos pontos perdidos durante a etapa, a quem perder o menor número de pontos, será atribuído o primeiro lugar, ou seja 25 (vinte e cinco) pontos de acordo com a tabela abaixo para acumulo de resultados por pontos ganhos, ao competidor que conquistar o menor número de pontos perdidos abaixo do primeiro lugar, será atribuído 22 (vinte e dois pontos) e assim sucessivamente.

Para obter classificação na etapa, o piloto deverá passar em pelo menos cinquenta por cento (50%) dos PC's válidos.

8.1 - Em caso de empate no total de pontos ganhos entre dois ou mais competidores, o critério de desempate na prova será pela soma da menor quantidade de pontos perdidos. Persistindo o empate, deve-se passar para maior número de PC's zerados.

A pontuação a ser atribuída aos pilotos deve seguir a seguinte ordem:

1º Lugar 25 Pontos	2º Lugar 22 Pontos	3º Lugar 20 Pontos	4º Lugar 18 Pontos	5º Lugar 16 Pontos
6º Lugar 15 Pontos	7º Lugar 14 Pontos	8º Lugar 13 Pontos	9º Lugar 12 Pontos	10º Lugar 11 Pontos
11º Lugar 10 Pontos	12º Lugar 09 Pontos	13º Lugar 08 Pontos	14º Lugar 07 Pontos	15º Lugar 06 Pontos
16º Lugar 05 Pontos	17º Lugar 04 Pontos	18º Lugar 03 Pontos	19º Lugar 02 Pontos	20º Lugar 01 Ponto

8.2 - Para classificação do Campeonato/Ranking, será considerada a soma do maior número de pontos ganhos em cada prova. Em caso de empate no total de pontos entre dois ou mais competidores de uma categoria, o critério de desempate será para quem tiver maior número de primeiros lugares, o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

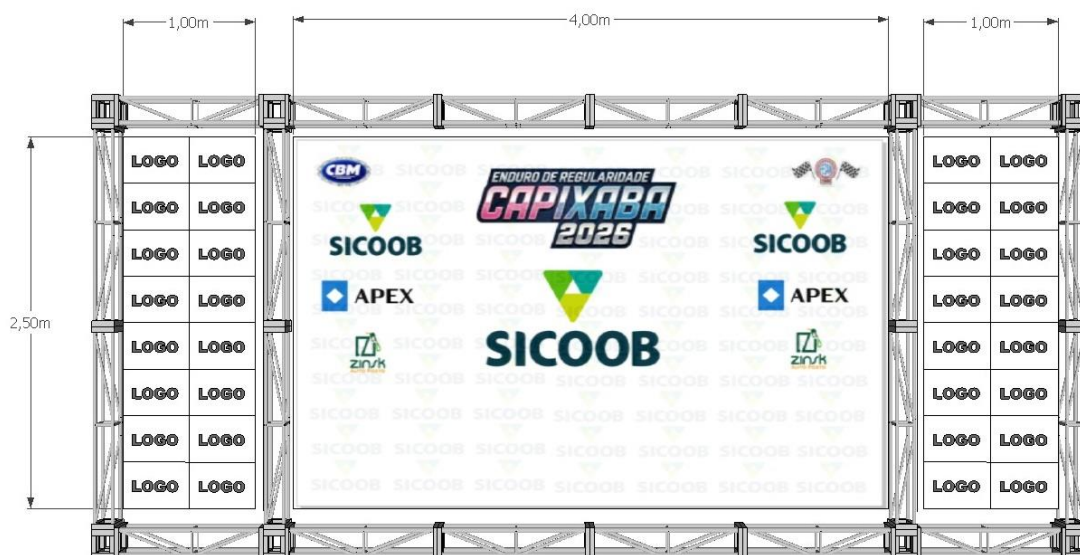
9 – DA PREMIAÇÃO

Na entrega de premiação da Etapa é obrigatório pódio e banner de fundo com 4 metros de largura e 2,5 metros de altura mínima.

9.1 - O banner de fundo será disponibilizado pela comissão de enduro, com a logo padrão do campeonato e com patrocinadores oficiais.

Também será disponibilizado ao organizador 2 (dois) banners de 1x2,5m para fixação de adesivos dos patrocinadores locais como na imagem abaixo.

ATENÇÃO: Não será permitido fixar adesivos com logotipos no banner oficial.



9.2 - O piloto que tiver colocação e não estiver presente na premiação deverá apresentar justificativa cabível. Caso não apresente justificativa receberá a seguinte punição:

- Na Elite será obrigado a largar na frente na próxima Etapa, e nas outras categorias largar no final de sua categoria.

9.3 – O piloto que subir ao pódio de premiação deverá estar vestido com o colete oficial de premiação que será disponibilizado pela comissão. Será vedado ao piloto subir ao pódio sem camisa, descalço ou de chinelos, sujeito à mesma punição do item anterior.



FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO COMISSÃO DE ENDURO DE REGULARIDADE



10 – DA ORGANIZAÇÃO DA ETAPA

10.1 - Será obrigatório para a realização da etapa o mínimo de:

- 2 (dois) pilotos abre trilhas,
- 2 (dois) pilotos fecha trilhas,
- Diretor de prova e comissão organizadora.

10.2 - A organização da prova deverá equipar no mínimo 1 (um) “abre trilha” com o aplicativo de rastreamento (TS Rastro), para comprovar o “Track” do percurso foi realizado. Caso tenha recurso de algum piloto sobre trecho que não tenha sido “coberto” pelo “abre trilha”, os PCs do referido trecho serão cancelados até o ponto que atenda uma das 2 condições abaixo;

- 5 Km;
- 5 minutos.

10.3 – Até 5 (cinco) pilotos que forem residentes na cidade da prova poderão trabalhar na organização pontuando com seus dois melhores resultados, não havendo necessidade de estar presente no dia da prova.

10.4 – Será facultativo nas Etapas: camiseta ou brinde do evento para o piloto

10.5 – Será obrigatória divulgação de um regulamento complementar para cada etapa com as seguintes informações:

- Nomes e telefones do diretor de prova e demais responsáveis no dia do evento (equipe médica, resgate de motos, limpa trilha...);
- Definição de horário e local de entrega de material e briefing;
- Definição de local de largada com infraestrutura;
- Definição de percurso com quilometragem antes e após o neutro principal, bem como informações sobre abastecimento;
- Definição de local de chegada com infraestrutura (chuveiro, banheiros e alimentação).

11 - COMPETÊNCIAS

11.1 - Compete ao Diretor de Prova juntamente com comissão organizadora;

- decidir pela validade ou não, de PC situado após erro de planilha;
- decidir pela validade ou não, de PC situado após ação de agentes não naturais sobre concorrentes;
- decidir pela aceitação ou não, de recurso impetrado por concorrente, contra outro concorrente;
- desclassificar piloto(s) por infração ao Regulamento;



FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO COMISSÃO DE ENDURO DE REGULARIDADE



- decidir, juntamente com a comissão organizadora, pela aceitação ou não de recurso contra resultado;

12 – DA FILIAÇÃO À CBM

12.1 – Pilotos de todas as Categorias poderão se filiar no site da CBM - www.cbm.esp.br

12.2 – Será permitido ao piloto participar de qualquer etapa sem filiação, exceto a etapa do Polenta Off Road.

12.3 – O piloto só irá pontuar no campeonato capixaba se estiver filiado à CBM desde a primeira etapa.

12.4 – Para pilotos da categoria GPS a filiação é facultativa.

13 – PREMIAÇÃO, CATEGORIA E RANKING

13.1 – Troféus:

Elite	} 3 troféus	Graduado	Over 50	} 5 troféus
		Over 35	Over 55	
		Over 45	Over 60	
		Intermediária		
		Novato		
			Estreante GPS	} 10 troféus

Total mínimo de 53 troféus por etapa, podendo o organizador de cada etapa aumentar o quantitativo de acordo com sua disponibilidade.

13.2 – Ranking: Graduado, Intermediária, Novato, sobe de categoria campeão e vice-campeão, sendo livre para pilotos acima de 40 anos escolher a categoria (com autorização da comissão).

13.3 – O piloto poderá trocar de categoria ao longo do campeonato, desde que a nova categoria seja superior à atual e tenha feito a inscrição na nova categoria antecipadamente, não podendo a mudança ser no dia da prova.

13.4 – Categoria Over 35, Over 45, Over 50, Over 55 e Over 60;

13.4.1 - Será permitido para o piloto que tenha a idade completa ou completará no ano corrente.

13.4.2 - A Over 35 andar na média 02, média da Graduado.

13.5 - Os pilotos campeões e vice-campeões, no ano imediatamente anterior, das categorias Graduado e Intermediária, terão que ascender na categoria imediatamente superior e na categoria Novato através do ranking da federação local até a 5ª colocação. Na categoria



FEDERAÇÃO CAPIXABA DE MOTOCICLISMO COMISSÃO DE ENDURO DE REGULARIDADE



Estreante todos sobem. Após cumprirem um ano de Ascensão obrigatória, poderão optar em correr na categoria anterior a ascensão.

13.6 – Na etapa do Polenta Off-Road, a pontuação para o capixaba será equivalente a 2 (duas) etapas no domingo, sendo o sábado válido apenas para o campeonato brasileiro.

14 – DISPOSIÇÕES GERAIS

14.1 – O valor do repasse à Comissão de Enduro por cada cidade sede será de R\$ 500,00 (quinhentos reais).

14.2 – Cada cidade poderá premiar os pilotos participantes (não podendo ser em dinheiro)

14.3 – As etapas poderão alterar datas em função do Campeonato Brasileiro de Enduro de Regularidade 2026.

14.4 – Todas cidades ficam responsáveis juntamente com a secretaria de saúde do município por atendimento médico e ambulância na prova.

CALENDÁRIO 2026

01 de Março	ENDURO DE VERÃO	Guriri – São Mateus
22 de Março	ENDURO DO VÉIO	Ibiraçu
26 de Abril	ENDURO DO MORANGO	Pedra Azul
30 e 31 de Maio	POLENTA OFF ROAD	Venda Nova do Imigrante
21 de Junho	ENDURO DO CAFÉ	São Gabriel da Palha
12 de Julho	ENDURO DO ELEFANTE	Nova Venécia
20 de Setembro	LINHARES OFF-ROAD	Linhares
17 de Outubro	ENDURO DO PRODUTOR	Jaguaré – sábado

Linhares/ES, 18 de Março de 2026

Comissão Capixaba de Enduro de Regularidade